

Bu ilave kitap, elektronik kontrollü Fiat Punto Dualogic mekanik vites kutusu kullanım işlemleri ile ilgili açıklamaları içermektedir.

Vites kutusunun doğru kullanımı ve doğru ve izin verilen işlemlerin uygulanabilmesini sağlamak için bu kitabın başlangıçtan itibaren tamamıyla okunması gereklidir.

İlave bilgi için, bu kitap ile verilen Kullanıcı El kitabına bakınız.

FIAT PUNTO DUALOGIC

1

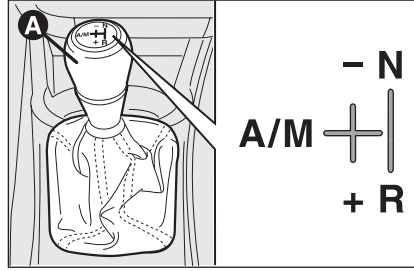
İÇİNDEKİLER

DUALOGIC VİTES KUTUSU	3
OTOMOBİLİN HAREKET ETTİRİLMESİ	3
ÇALIŞMA ŞEKLİ	4
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	11
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	14
BİR SİGORTANIN ATMASI	14
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	15
YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ	15
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI	16
PERFORMANS	17
AKTARMA ORGANLARI	17
AĞIRLIKLAR	18
KAPASİTELER	19
YAKIT TÜKETİMİ	20
CO ₂ EMİSYONLARI.....	20

DUALOGIC VİTES KUTUSU

Otomobil iki işletim modunda (**MANUAL** ve **AUTO**) çalışabilen "Dualogic" olarak adlandırılan elektronik kontrollü bir vites kutusu ile donatılmıştır.

Vites kutusu, debriyaj ve vites değişimini otomatik olarak kontrol eden elektronik kontrollü elektro hidrolik cihaz olan geleneksel manuel aktarma organından oluşmaktadır (**A-şekil 1**).



şekil 1

FOU0800m

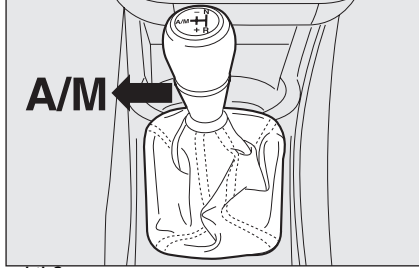
OTOMOBİLİN HAREKET ETTİRİLMESİ

Manuel mod

DİKKAT

Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

- Fren pedalına basınız.
- Motoru çalıştırınız.
- Ekranda **AUTO** yazısı görünürse **MANUAL** moda geçmek için vites kolunu (**şekil 1**) **A/M** konumuna getiriniz.
- Birinci vitese takmak için vites kolunu **şekil 1**'de gösterilen **+** (YUKARI) yönünde hareket ettiriniz (eğer vites kolu **N** veya **R** konumunda ise sadece ortaya alınız) veya geri vitese takmak istiyorsanız vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
- Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.
- Sürüş sırasında vites kolunu, vites yükseltmek için **+** (YUKARI) (**şekil 1**), vites küçültmek için **-** (AŞAĞI) (**şekil 1**) hareket ettiriniz.



Otomatik mod

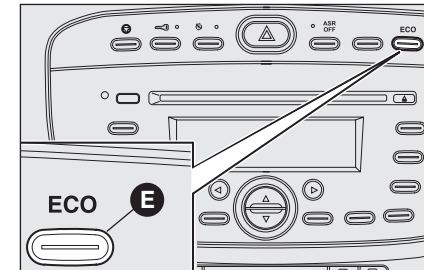
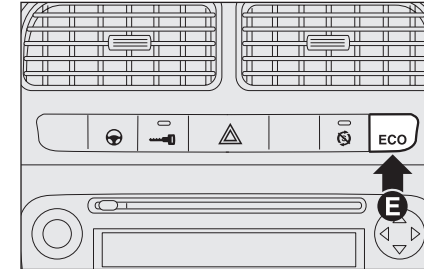
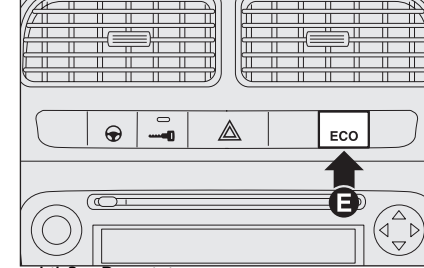
DİKKAT Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

- Fren pedalına basınız.
- Motoru çalıştırınız.
- Ekranda **AUTO** yazısı görünürse **AUTOMATIC** moda geçmek için vites kolunu (şekil 2) **A/M** konumuna getiriniz.
- Birinci vitese takmak için vites kolunu şekil 1'de gösterilen **+** (YUKARI) yönünde hareket ettiriniz (eğer vites kolu **N** veya **R** konumunda ise sadece ortaya alınız) veya geri vitese takmak istiyorsanız vites kolunu **R** konumuna getiriniz.
- Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Vites kutusu iki farklı modda çalıştırılabilir:

- birinci mod manuel çalışma (**MANUAL**): sürücü direkt olarak vites değişimi yapabilir;
- ikinci mod otomatik çalışma (**AUTO**): sistemin kendisi direkt olarak vites değişiminin ne zaman gerçekleşeceğini belirler. **ECO** (Ekonomik) fonksiyon, bu düşük yakıt tüketimi sağlayan mod ile kullanılabilir. Fonksiyonu devreye almak için vites kutusu trimi üzerindeki butona (**E-şekil 3**) basınız. Vites ve çalışma modu (**MANUAL** veya **AUTO**) seçimi orta konsol üzerindeki kumanda kolu ile sağlanır.



şekil 3 - Easy ve Lounge tipleri

VİTES KOLU

Vites kolu (**A-şekil 1**) orta konsol üzerinde yer alır ve değişen “multi-stable position” (birden fazla konumda durabilen) tiptir, örneğin: üç sabit, üç hareketli konum.

Üç sabit konum boş (**N**), geri (**R**) ve YÜKARI (+) ve AŞAĞI (-) sabit olmayan konumlara ayarlanmıştır.

Hareketli konumlar (vites kolu serbest bırakıldığında devreye alınır) yüksek konum YÜKARI (+), düşük konum AŞAĞI (-) ve otomatik mod konumu (**A/M**) (**şekil 2**).

Otomatik vites konumuna dönmek için vites kolunu tekrar **A/M** konumuna getiriniz.

Otomobil duruyor iken ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken, fren pedalına basılı/basılı değilken vites kolunu değiştirmek mümkündür. Sistem vites kolu değiştirilirken harekete geçmeyecek, kontak anahtarı yerinden çıkartılmadan önceki vites konumu kayıtlı kalacaktır.

DİKKAT Otomobili çalıştırdığınızda, kumanda kolu konumu ile bulunulan vites arasında pozisyon hatası olursa, fren pedalı serbest bırakıldığında tutarsızlık giderilinceye kadar sesli bir sinyal duyulacaktır.

MANUEL ÇALIŞMA (MANUAL)

Bu çalışma modunda, otomobilin durumuna göre sürücü vitesi en iyi oranda seçip değiştirmekten sorumludur.

Manuel modda vites değiştirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

vites kolunu + (YÜKARI) (**şekil 1**) yönünde hareket ettirerek bir yüksek vitese takınız;

ya da

vites kolunu - (AŞAĞI) (**şekil 1**) yönünde hareket ettirerek bir düşük vitese takınız;

Vites değişimi esnasında gaz pedalını bırakmanıza gerek yoktur.

Eğer vites değişimi motorun ve aktarma organlarının normal çalışmasını engelleyecek ise sistem vites değişimini gerçekleştirmez.

Sistem sürücüyü, istenen vites değişiminin yapılmadığını bildirmek için ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergedeki mesaj ile birlikte sesli uyarır (“Uyarı Lambaları ve Mesajlar” paragrafına bakınız).

Sistem, motor rölanti hızına erişince vitesi otomatik olarak değiştirecektir (örneğin otomobil yavaşladığında).



Vites değişimi işlemi haricinde veya Otomatik/Manuel moda iken elinizi vites kolu üzerinde bulundurmuyunuz.

OTOMATİK ÇALIŞMA (AUTO)

Otomatik çalışma modunu (**AUTO**) devreye almak/devreden çıkartmak için, kumanda kolunu **A/M** (**şekil 2**) konumuna getiriniz: devreye alındığında göstergede bulunulan vites ve **AUTO** (**şekil 4**) yazısı görüntülenecektir.

AUTO modu aktif olduğunda, sistem otomobilin hızına, motor devrine ve gaza nasıl basıldığına bağlı olarak vitesin değiştirilmesine karar verir. Bununla birlikte, otomatik çalışma konumunu değiştirmeden vites kolu kullanılarak vites değiştirilebilir: “Kılavuz vites” olarak adlandırılan bu fonksiyon vites kolu kullanılarak vites değişimi istendiğinde otomatik çalışma durumunu erteler.



şekil 4 - Pop tipi

FOU700m



şekil 4 - Easy ve Lounge tipleri

FOU701m



Vites değişimi işlemi haricinde veya Otomatik/Manuel moda iken elinizi vites kolu üzerinde bulundurmuyunuz.

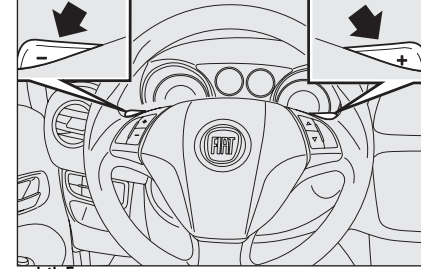
ECO modu

ECO fonksiyonu sadece otomatik konum devrede iken çalışır.

ECO fonksiyonunu devreye almak için, gösterge paneli üzerindeki **E** (şekil 4) butonuna basınız. Bu fonksiyonu devreye aldıktan sonra göstergede **AUTO** kelimesi ve **E** harfi görüntülenir (bir sonraki paragrafa bakınız).

ECO fonksiyonu aktif iken, sistem mümkün olduğu kadar çok yakıt tasarrufu için uygun olan vitesin seçilmesine karar verir (otomobilin hızına, motor devrine ve gaza nasıl basıldığına bağlı olarak).

Eğer gerekirse (örneğin: bir aracı sollamak için) gaz pedalına tamamen bastıktan sonra sistem hızlanma için gerekli olan tork ve gücü elde etmek için vitesi değiştirecektir (bu işlem **ECO** fonksiyonunun devrede veya devre dışı olmasına bakılmaksızın otomatik modda gerçekleşir).



şekil 5

FOU0704m

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR (şekil 5)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, direksiyon üzerinde ard arda kullanılarak (opsiyonel) değişim yapılabilen kumandalar mevcuttur.

Kumandaları kullanabilmek için vites kolu orta konumda, + ve – arasında olmalıdır.

- vites kolunun + konumuna getirilmesi: vitesin yükseltilmesi;
- vites kolunun – konumuna getirilmesi: vitesin küçültülmesi.

Vitesin yükseltilmesi ve küçültülmesi, motor hızı izin verdiği sürece gerçekleşir.

“Kick Down” (ani hızlanma) fonksiyonu

“Kick Down” (ani hızlanma) fonksiyonu sürücünün ivmelenmek için uygun güç ve devri sağlaması amacıyla gaz pedalının son kursuna kadar hızlı bir şekilde basılması durumunda (motor devir sayısı max. altında ise) bir ya da birden fazla vites küçültmesini sağlamaktadır.

Bu şekilde motor hızı ve gücü aniden artmakta ve sonrasında önceden belirlenmiş şartlara tekrar döndüğünde otomatik olarak eski halini almaktadır.

DİKKAT “Kick Down” (ani hızlanma) fonksiyonunun, yakıt tüketimini arttırmamak adına, yalnızca sollama yaparken veya hızlı bir şekilde ivme kazanırken kullanılması tavsiye edilmektedir.

VİTESİN GÖRÜNTÜLENMESİ

Kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirdikten bir saniye sonra, bulunulan vites ve çalışma modu (**AUTO** veya **MANUAL**) göstergede görüntülenir:

N = boş;

1 = birinci vites;

2 = ikinci vites;

3 = üçüncü vites;

4 = dördüncü vites;

5 = beşinci vites;

6 = altıncı vites (Multijet tiplerinde);

R = geri vites.

Eğer **ECO** fonksiyonu devrede ise, göstergede bulunulan vites yanında **E** (Ekonomik) görüntülenecektir (**şekil 4**).

DİKKAT Eğer 10 saniye sonra (kontak anahtarı **MAR** konumunda) ekranda bulunulan vites görüntülenmez ise, kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz ve göstergenin kapanması için bekleyiniz, daha sonra sistemi tekrar açınız. Eğer bir problem olursa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor, vites takılı ya da boşken (**N**); çalıştırılabilir; bir vites takılı iken daima önce fren pedalına basınız.

Motoru çalıştırmadan önce, vitesi (**N**) konumuna almanız tavsiye edilir.

Çalıştırma işleminden sonra:

vites otomatik olarak boş (**N**) konuma geçer;

vites kolu çalıştırma öncesindeki konumunu muhafaza eder;

eğer vites kolu konumu ile seçilen vites aynı değil ise, göstergede (**N**) (boşta) görüntülenir ve sürücü sesli bir şekilde uyarılır;

takılabilecek vitesler: fren pedalı basılı iken, 1., 2. veya geri vites (**R**).

FIAT PUNTO DUALOGIC

DİKKAT Eğer motorun çalıştırılması esnasında vites kolu boş konumda değilse (boş konum **N** haricinde başka bir konumdaysa) ve fren pedalına basılmaz ise göstergede ilgili bir mesaj görüntülenir ("Uyarı Lambaları ve Mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda motoru çalıştırmak için işlemi tekrarlayın ve fren pedalını basılı tutunuz.

UYARI Vitesi çalıştırmaya uygun olmadığı bir konumda kalması durumunda, "Ertelelenmiş Çalışma" prosedürünü yürütünüz (ilgili mesajlara bakınız); en az 7 saniye süreyle, fren pedalına basılı haldeyken kontak anahtarının **AVV** konumuna getiriniz, motor çalışacaktır. Sistem recovery modunda kalacaktır (izin verilen en yüksek vites 3'tür, otomatik mod çalışmamaktadır). Motorun çalışmaması durumunda, yetkili bir Fiat servisiyle irtibata geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmaz iken sürücü kapısının açılması motorun bir sonraki çalışmasına hazırlık amacı ile sistemin hidrolik bölümünün çalışmasını sağlayacaktır.

Start & Stop sistemiyle donatılmış tiplerde motoru çalıştırmak için, vites kolunun (**N**) konumunda olması durumunda, kolu herhangi bir sürüş konumuna (vites kolunun (+), (-) ya da **R** konumuna) getiriniz ya da fren pedalını bırakınız.



Eğer bir vites takılı iken motor çalışmaz ise, sürücü vitesin otomatik olarak boşa geçmesi nedeni ile olası bir tehlikeli durum için sesli olarak uyarılır.



Eğer otomobiliniz Start&Stop sistemine sahip ise otomobiliniz ile birlikte verilen kullanım kılavuzundaki "Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Start&Stop Sistemi" kısmına bakınız.

OTOMOBİLİN İLK HAREKETİ

Motor hem **1.**, hem **2.** (zayıf yol tutuşunda önerilir), veya geri (**R**) viteste çalıştırılabilir.

1. viteste

- fren pedalına basınız;
- boşta (**N**) veya geri (**R**) viteste iken, vites kolunu orta konuma getiriniz; ya da, vites kolu orta konuma gelir gelmez, kolu + (YUKARI);
- fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız (daha iyi bir çalıştırma için hızlı bir şekilde gaz pedalına sonuna kadar basınız ve ön panel üzerindeki buton ile ASR (mevcutsa) fonksiyonunu devreden çıkartınız).

2. viteste

- fren pedalına basınız;
- vites kolu (**N**) veya (**R**) konumunda iken kolu orta konuma ve sonra **+** (YUKARI) konumuna hareket ettiriniz; ya da, vites kolu orta konuma gelmez, kolu **+** (YUKARI) yönünde hareket ettiriniz;
- fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Direksiyonun arkasında bulunan kolu (**+**) kullanmak suretiyle, vites kolu orta konumda ve fren pedalına basılı haldeyken otomobili 1. ya da 2. vitese geçirmek mümkündür (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Orta seviyede eğimli bir yokuşta el freninin kullanılması tavsiye edilmektedir.

Geri viteste (**R**)

- fren pedalına basınız;
- DİKKAT Otomobil hareket halinde iken, eğer hızı 3 km/saatten daha düşük ise, geri vites konumuna 1,5 saniye içinde geçecektir. Eğer geri vitese geçmez ise, sistem bulunulan viteste kalacak veya eğer otomobilin hızı 10 km/saatten daha düşük ise sistem vitesi boşa (**N**) alacaktır; bu durumda hareket tekrar edilmelidir.
- vites kolunu (**R**) konumuna getiriniz (**şekil 2**);
 - fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.

SESLİ UYARI

Güvenlik nedeni ile otomobilin, vites boşa (**N**) bırakılarak park edildiğinde sesli uyarı devreye girer (kontak anahtarı **STOP** konumuna çevrilirken duyulacak ses).

Motor çalışıyor ve vites (**1.**), (**2.**) veya geri (**R**) iken, sistem sesli uyarıyı devreye alır ve vitesi otomatik olarak boş (**N**) konumuna aşağıdaki durumlarda alır:

- en az 3 dakika içerisinde gaz pedalında ve/veya fren pedalında herhangi bir çalışma yapılmamışsa;
- veya fren 10 dakikayı aşkın bir süredir basılı duruyorsa;
- sürücü kapısı açılmış ve gaz pedalı ile frene en azından 1,5 saniyedir dokunulmuyorsa;
- veya bir vites kutusu hatası tespit edilmişse.

OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ

Otomobilin güvenli bir şekilde park edebilmek için birinci vitese veya geri (**R**) vitese takmak kesinlikle gereklidir ve ayrıca bir yokuşta ise el freni çekilmelidir; ayrıca kesinlikle fren pedalı serbest bırakılmadan önce göstergenin kapanması beklenmelidir.

DİKKAT Otomobilden ayrılırken **ASLA** vitesi boşa (**N**) bırakmayınız.

FIAT PUNTO DUALOGIC

ÖNEMLİ NOTLAR

- Otomobil duruyor ve bir vites seçili iken hareket edinceye kadar daima fren pedalını basılı tutunuz, daha sonra serbest bırakınız ve yavaşça gaz pedalına basınız;
- Motorun çalışır durumda uzun süreli duraklamalar yaparken vitesi boşa (N) almanız tavsiye edilir;
- Etkin debriyaj koruması sağlamak amacıyla, debriyajın aşırı ısınması hasara neden olabileceği için gaz pedalını otomobili hareketsiz tutmak için kullanmayınız (otomobil yokuş yukarı park edildiği zaman). Fren pedalını kullanınız ve gaz pedalına sadece hareket etmek istediğiniz zaman basınız;
- İkinci vitesi sadece düşük hızlı manevralarda daha iyi kalkış kontrolü elde etmek için kullanınız;
- Geri vites (R) seçili iken birinci vitesi seçmek isterseniz ya da tam tersi bir durum söz konusuysa, otomobil tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak işlemi gerçekleştiriniz;
- Aslında hiç tavsiye edilmiyor olsa da eğer vites boşa iken (N) beklenmedik bir nedenle yokuş aşağı sürüş yapıyor ise herhangi bir vites takılmak istendiğinde sistem otomatik olarak otomobilin hızına en uygun olan vitesi seçerek, tekerleklerle doğru torkun iletilmesine izin verir;
- Gerekirse, motor çalışmıyor, kontak anahtarı MAR konumunda ve fren basılı iken vitesi 1'e veya geri vites almamak mümkündür. Bu durumda, hidrolik sistem ve özellikle pompanın korunması için bir sonraki vites değişimi için en az 5 dakika geçmesi beklenmelidir.
- Motorun daha iyi çalıştırılması için gaz pedalına hızlı bir şekilde sonuna kadar basın ve eğer varsa ASR fonksiyonunu ilgili tuşu kullanarak devre dışı bırakınız.
- Aracı yokuş yukarı bir konumda çalıştırırken el freni indirildikten veya fren pedalını serbest bıraktıktan sonra gaz pedalına tamamen basarak motor devrinin hızlıca artması ve gerekli kalkış sağlanabilir.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR



“DUALOGIC” VİTES KUTUSU ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanabilir ancak birkaç saniye sonra söner.

Vites kutusu arızasını belirtmek için gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanıp söner (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede mesaj ve sesli uyarı ile birlikte).



Vites kutusu arızası durumunda, sistemin kontrol edilmesi için, mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

VİTES KÜÇÜLTME

Vites kutusunun yanlış kullanılması durumunda göstergede mesaj gösterilir.

Bu durumda, sistem otomatik olarak koruma işlemini başlatır.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MANUEL VİTES KULLANILAMAZ

Motor çalışıyor iken, **MANUAL** modun seçilemeyeceği durumda göstergede bu mesaj görüntülenir.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMATİK VİTES KULLANILAMAZ

Motor çalışıyor iken, **AUTO** modun seçilemeyeceği durumda göstergede bu mesaj görüntülenir.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DEBRİYAJIN AŞIRI ISINMASI

Debriyaj aşırı ısındığını belirtmek için göstergede ilgili mesaj, sesli bir uyarı ile görüntülenir.

Bu durumda, normal koşullar sağlanıncaya kadar vitesi küçültünüz ve aracı durdurunuz (motoru kapatınız).



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Debriyajın etkinliğini korumak, otomobili hareketsiz tutmak için gaz pedalını kullanmayınız (örneğin otomobil yokuş yukarı park edildiği zaman). Zira debriyajın aşırı ısınması otomobile zarar verebilir. Fren pedalını kullanınız ve gaz pedalına sadece hareket etmek istediğiniz zaman basınız.

FREN PEDALINA BASINIZ

Otomobil fren pedalı basılı konumda değilken çalıştırılmak istenirse bu mesaj göstergede görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

FREN PEDALINA BASINIZ - ERTELENMİŞ ÇALIŞMA

Otomobil fren pedalı basılı konumda değilken çalıştırılmak istenirse ilgili mesajlar göstergede ard arda görüntülenir ve eşzamanlı olarak bir uyarı sesi duyulur.

Bu durumda, fren pedalı basılı haldeyken en az 7 saniye süreliğine anahtarı **AVV** konumunda tutunuz: motor çalışacaktır Sistem recovery modundadır (izin verilen vites 3'tür).

UYARI Vitesi çalıştırmaya uygun olmadığı bir konumda kalması durumunda, "Ertenmiş Çalışma" prosedürünü yürütünüz (ilgili mesajlara bakınız); en az 7 saniye süreyle, fren pedalına basılı haldeyken kontak anahtarının **AVV** konumuna getiriniz, motor çalışacaktır. Sistem recovery modunda kalacaktır (izin verilen en yüksek vites 3'tür, otomatik mod çalışmamaktadır). Motorun çalışmaması durumunda, yetkili bir Fiat servisiyle irtibata geçiniz.

UYARI Mesajlar sadece, boş (**N**) vites dışındaki herhangi bir konumdayken marş basıldığında gösterilmektedir.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FRENE PEDALINA BASIN VE HAREKETİ TEKRAR EDİN MESAJI

Fren pedalına basmadan önce vites değiştirme girişiminizin olması durumunda, güvenlik sebebiyle sesli uyarıyla birlikte ekranda mesaj belirecektir.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

VİTES KULLANILAMAZ

Göstergede mesaj, sesli uyarı ile birlikte aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- vites değişimini engelleyen sistem arızası;
- veya
- sadece birinci (**1**), ikinci (**2**), üçüncü (**3**) veya geri vitese (**R**) geçmesine izin veren sistem arızası.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

HAREKETE İZİN VERİLMEDİ MESAJI

Bazı şartlarda sistem vites değişimine izin vermediği durumda sesli uyarı ile birlikte göstergede uyarı mesajı görüntülenir.

FIAT PUNTO DUALOGIC

VİTESİN BOŞ KONUMA (N) ALINMASI

Sürücünün vitesi boşa alması gerektiğine dair sesli uyarı ile birlikte göstergede bir mesaj gösterilir.

Vites boşa (N) alındığında göstergede mesaj görüntülenmez.



Eğer mesaj görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Vitesin boşa olduğundan (N) (otomobilin itildiğinde ileri doğru gidip gitmediğini kontrol ederek) emin olunuz ve çekme işlemini manuel vites kutulu otomobilin çekilmesine göre yapınız (Kullanıcı El Kitabına bakınız).

Vitesin boş konuma alınamaması durumunda otomobili çekmeyiniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

BİR SİGORTANIN ATMASI

Dualogic sistem bileşenleri özel sigortalar ile korunmaktadır. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

	I.4 (77HP)	I.3 Multijet 95HP
Vites kutusu yağ seviyesinin kontrolü	her 20,000 km'de bir	her 20,000 km'de bir
Debriyaj aktüatörü hidrolik kumanda sistemi yağ seviyesinin kontrolü	—	her 20,000 km'de bir
Debriyaj aktüatörü hidrolik sistemi yağının değişimi	—	her 40,000 km'de (veya 2 yılda bir)

SEVİYE KONTROLLERİ

DUALOGIC VİTES KUTUSU HİDROLİK İŞLETİM SİSTEMİ SIVISI

Vites kutusu yağ seviyesi kontrolü ve debriyaj hidrolik sistemi yağ kontrolü/değişimi (Multijet tiplerinde) için sadece yetkili bir **Fiat servisi** ile temasa geçiniz.



UYARI

Atık vites kutusu yağı çevre için zararlı maddeler içermektedir. Yağ değişimi için çevre ve yasalar da dikkate alan ve atık yağ tasfiyesi için gerekli donanıma sahip yetkili Fiat servisleri ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI

Tipler	Motor kodu	Şasi versiyonu	
		3 kapı/5 koltuk	5 kapı/5 koltuk
I.4 (77HP - Euro 4)	350A1000	-	199BXB11 16
I.4 (77HP - Euro 5)	350A1000 199A7000 (●)	199AXB11 15G 199AXH11 21G	199BXB11 16H 199BXH11 22G
I.3 Multijet 95HP (Euro 5)	199B1000	199AXU11 41	199BXU11 42

(●) öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

AKTARMA ORGANLARI

	I.4 (77HP)	I.3 Multijet 95HP
Vites kutusu	Beş ileri ve bir geri vitesine sahip, elektro hidrolik sistemli, elektronik kumandalı vites kutusu	Altı ileri ve bir geri vitesine sahip, elektro hidrolik sistemli, elektronik kumandalı vites kutusu
Debriyaj	Tek disk, kuru tip, elektro hidrolik kumandalı	Tek disk, kuru tip, elektro hidrolik kumandalı
Sürüş	Ön	Ön

PERFORMANS

Otomobili kullanmaya başladıktan sonra ulaşılacak maksimum hızlar (km/s bazında)

I.4 (77HP)	I.3 Multijet 95HP
165	178

FIAT PUNTO DUALOGIC

AĞIRLIKLAR**Ağırlıklar (kg)**

	1.4 (77HP)			1.3 Multijet 95HP	
	3 kapı 4 koltuk	3 kapı 5 koltuk	5 kapı 5 koltuk	3 kapı 5 koltuk	5 kapı 5 koltuk
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):	1025	1025	1040	1130	1145
Sürücü dahil izin verilen maksimum yük (*):	480	560	560	560	560
İzin verilen azami yük (**)					
– ön aks:	850	850	850	950	950
– arka aks:	850	850	850	850	850
– toplam:	1505	1585	1600	1690	1705
Römork çekme:					
– frenli römork:	1000	1000	1000	1000	1000
– frensiz römork:	400	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük:	50	50	50	50	50
Çekme bağlantısında maksimum yük:	60	60	60	60	60

(*) Otomobil özel ekipmanlara sahip ise (açılır tavan, çeki kancası, vb.) yüksüz ağırlık artacağından dolayı izin verilen azami yük değeri azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri bu sınırlamalara uyacak şekilde düzenlemekle yükümlüdür.

KAPASİTELER

	1.4 (77HP)		1.3 Multijet 95HP		Önerilen sıvılar Orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Dualogic vites kutusu hidrolik sistemi	0,7	0,59	0,505	0,43	TUTELA CAR CS SPEED - “ATF DEXRON III” karışımı özel sıvı Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F98
Debriyaj hidrolik sistemi	-	-	0,038	0,040	TUTELA TOP4 Sentetik sıvı FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01 Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A93

FIAT PUNTO DUALOGIC

YAKIT TÜKETİMİ

Avrupa normlarına göre yakıt tüketimi (litre/100 km)

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
I.4 (77HP - Euro 4)	6,8	5,0	5,7
I.4 (77HP - Euro 5)	6,7	4,6	5,4
I.3 Multijet 95HP	5,0	3,5	4,1

AUTO-ECO mantığı ile tüketim.

CO₂ EMİSYONLARI

Aşağıdaki tabloda ortalama CO₂ emisyon seviyeleri açıklanmıştır.

Tipler	Avrupa Birliği normlarına göre CO ₂ emisyonlar (g/km)
I.4 (77HP - Euro 4)	134
I.4 (77HP - Euro 5)	124
I.3 Multijet 95HP	107