



FIAT PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000		
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLÜ GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGZOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUKÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		EXAMİNER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ VE GEREKİRSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	✓	✓		✓	✓		✓	✓			
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)			✓			✓			✓		
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AIT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)						✓				✓	
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		✓		✓		✓		✓		✓	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ					✓				✓		
MOTOR	BENZİNLİ MOTORLAR	TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)							✓				
		EGZOZ EMİSYON KONTROLÜ (Gaz Analiz Cihazı ile)		✓		✓		✓		✓		✓	
		YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)										✓	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	✓		✓		✓		✓		✓		✓
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)								✓			
		DUMAN KONTROLÜ (Opasimetre Cihazı ile)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)								✓					
OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (Veya Her 2 Yılda Bir)					✓		✓		✓		✓		✓
ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ									✓				✓
ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞI SEVİYESİNİN KONTROLÜ (Veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	✓				✓		✓		✓		✓		✓
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (Veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)					✓			✓		✓	
		FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (Veya Her 2 Yılda Bir)				✓			✓			✓	
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TIPLERDE) (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		EL FRENİ KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	ÖN DÜZEN AYARI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		BALANS AYARI (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ŞARJ VE İMARET SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (Veya Her 2 Yılda Bir)				✓				✓		✓	
		ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELEKTRİKLI CİHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AKÜ VOLTAJ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOYA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (Veya Her Yılı) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LPG SİSTEMİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKÇİLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		GAZ KAÇAK KONTROLÜ											
		1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI											
		2- MULTİVALF	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		3- ELEKTROVALF											
		4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR											
		5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.											
GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
MEKANİK SUPAP İTİCİLİ TIPLERDE SUPAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire Motor Tiplerinde)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
LPG ENJEKTÖR TEMİZLİĞİ								✓			✓		
SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
GAZ FAZ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ								✓					
DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		
LPG İLE ÇALIŞMADA EGZOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

YILLIK BAKIM

1 yıl içerisinde 20.000 km'ye ulaşmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- Motor yağının değişimi
- Motor yağ filtresinin değişimi
- Hava filtresinin değişimi
- Polen filtresinin değişimi (Klimalı Modeller İçin)
- Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin Motorlu Tipler)
- Sıvıların kontrolü ve gerekiyorsa tamamlanması (Motor Soğutma Sıvısı, Fren Hidrolik Yağı, Cam Yıkama Sıvısı, Akü vb)
- Akü şarj durumunun kontrolü
- Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- Ön / arka cam silmeceklere aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- Klima verimliliği ve gaz kaçak kontrolü
- Ön cam silmeceklere çalışma kontrolü, fiskyelerin ayarı
- Lastiklerin durumu / aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (Yedek Lastik Dahil)
- Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (Farlar, Sinyaller, Dörtlü Flaşör, Bagaj Lambası, Yolcu Kabini Aydınlatma Lambası, Uyarı Lambaları)
- Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (Egzoz, Yakıt, Fren Boruları), kauçuk parçalar
- Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)

ZOR ŞARTLAR ALTINDA KULLANIM

- Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise
- Tozlu ve kirli hava / yol koşulları
 - Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklarla tekrarlanan kullanımlar (7-8 km'den Az)
 - Sık sık rölantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehirçi trafikte; uzun süreli bekleme, dur - kalk yapma veya düşük hızda seyretme
 - Römork veya karavan çekilmesi